



Aussendung vom 11.09. 2010

→ Wissenschaft & Forschung
Verkehr und Technik

LR. Edlinger-Ploder: „Rechtzeitig zu Schulbeginn, ab 13. September, Verbesserungen im Regionalbusverkehr“

„Es wird verstärkt über S-Bahn & Co.- und das ist äußerst erfreulich - gesprochen und berichtet, aber auch im Busverkehr arbeiten wir ständig an Verbesserungen und realisieren diese nun auch. Aktuell geht mit Schulbeginn ein attraktiver Taktverkehr zwischen Graz und Weiz in Betrieb und auch die Schnellbuslinie nach Fürstenfeld wird weiter ausgebaut,“
informiert Verkehrslandesrätin Kristina Edlinger-Ploder.

Gemeinsam mit der Erschließung des Parkhauses in Graz-Fölling ist der komplette RegioBus-Korridor nach Weiz neu geplant worden. Ziel der Attraktivierung war die Schaffung von regelmäßigen Taktverkehren nach/von Weiz (Linie 200/201) und nach/von St. Radegund (Linie 250), die nun der Bevölkerung entsprechend kurze Intervalle bietet.

Neu wird auch die Buslinie 211 zwischen Fölling P+R und Jakominiplatz eingeführt. Alles in allem ergibt das tagsüber von Montag bis Samstag einen attraktiven 20-Minuten-Takt von Fölling ins Grazer Stadtzentrum und von/nach Weiz werden 30 bis 60-Minuten-Takte gefahren.

Die Vorteile für die Fahrgäste können sich daher sehen lassen:

- Einführung eines Taktverkehrs Graz – Weiz
- Einrichtung von Eilkursen
- Einrichtung von Spätabendverbindungen
- Stundentakt bzw. ca. Halbstundentakt nach Graz
- Stundentakt bzw. Halbstundentakt mit zusätzlichen Eilkursen nach Weiz

Neben dem Korridor Graz – Weiz wird auch die bereits jetzt sehr erfolgreiche Schnellbuslinie Graz – Fürstenfeld weiter aufgewertet. Zwei neue Verbindungen schaffen nun zwischen ca. 11:30 bis 18:30 Uhr ein stündliches Angebot an schnellen Bussen aus der Landeshauptstadt. Zwei zusätzliche schnelle Verbindungen wird es neu auch ab Fürstenfeld geben, damit man aus der Thermenstadt nachmittags auch wieder schnell nach Graz fahren kann.

Die Attraktivierung am Weizer Korridor mit der dortigen Einführung von Schnellbussen wie auch die weitere Aufwertung der Fürstenfelder Schnellbusse geben einen Ausblick, was ab Fahrplanwechsel auf den Bushauptkorridoren weiter passieren wird: Eine konsequentere Vertaktung und ein effizienterer Buseinsatz um den Fahrgästen ein Mehr an attraktivem Angebot zu bieten.

Die Fakten zum Korridor Graz – Weiz:

	Montag – Freitag*		Samstag		Sonn- u. Feiertag	
	derzeit	neu	derzeit	neu	derzeit	neu
Anzahl der Fahrten/Richtung	24	32	13	15	7	8
nach Graz:						
Taktverkehr vormittags Takt	nein	ja 60 Min.	nein	nein	nein	ca. 2 h Takt
Taktverkehr nachmittags Takt	nein	ja, ca. 30Min.	nein	ja, 60 Min.	nein	ca. 2 h Takt
von Graz:						
Taktverkehr vormittags Takt	ja 60 Min.	ja 60 Min.	nein	ja 60 Min.	nein	ca. 2 h Takt
Taktverkehr nachmittags Takt	ja, mind. 60 Min.	ja, mind. 30 Min.	nein	ja, ca. 60 Min.	nein	ca. 2 h Takt
Eilcourse	nein	ja	nein	nein	nein	nein
1. Fahrt nach Graz	4:40h	4:43h	4:40h	4:46h	5:35h	5:40h
letzte Fahrt nach Graz	20:45 h	22:07h	21:25h	22:07h	18:20h	20:20h
1. Fahrt nach Weiz	5:35h	5:40h	5:35h	5:42h	6:43h	6:45h
letzte Fahrt nach Weiz	21:45h	23:10h	22:45h	23:10h	19:53h	22:10h

*: Montag – Freitag wenn Schultag