



## ***Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 für die Steiermärkischen Landesbahnen (STLB), Österreich***

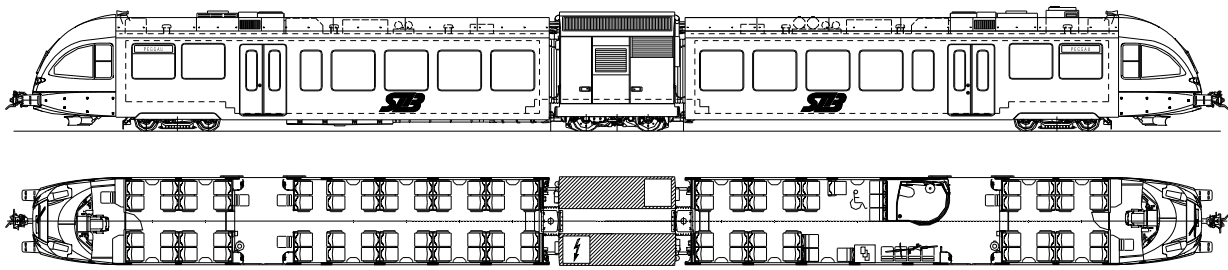
Die Steiermärkische Landesbahnen (STLB) haben an Stadler Rail den Auftrag für 6 Gelenktriebwagen (GTW) vergeben. Die Fahrzeuge werden ab Oktober 2010 ausgeliefert und im S-Bahn-Verkehr Grossraum Graz eingesetzt. Je drei der Züge sind mit dieselelektrischem bzw. elektrischem Antrieb (15 KV Wechselstrom) ausgerüstet.

Die bestellten Züge sind eine Weiterentwicklung der gelieferten Fahrzeuge für Arriva Holland, welche seit 2006 im kommerziellen Einsatz stehen. Sie erfüllen die neusten Anforderungen an die Energieabsorption bei Kollisionen (EN 15227) sowie die Anforderungen in Bezug auf die behindertengerechte Gestaltung von Schienenfahrzeugen (TSI PRM).

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Erfüllt die Anforderung an die Zugänglichkeit für Personen mit reduzierter Mobilität (TSI PRM)
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau, Niederfluranteil > 75%
- Kastenstruktur erfüllt EN 15227 für Energieverzehr bei Kollisionen
- 2 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je 1 Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT-Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu vier Triebwagen

## Fahrzeugdaten

## GTW 2/6

Kunde	Steiermärkische Landesbahnen (STLB), Österreich
Einsatzgebiet	Weiz – Gleisdorf – Graz
Spurweite	1.435 mm
Speisespannung	Dieselelektrisch
Fahrzeugnummern	-
Achsanordnung	2'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	3
Inbetriebsetzung	2010 - 2011
Sitzplätze	93
Klappsitze	8
Fussbodenhöhe	
Niederflur	600 mm
Hochflur	998 mm
Einstiegsbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	40'890 mm
Fahrzeugbreite	2'950 mm
Fahrzeughöhe	3'850 mm
Dienstmasse, tara	ca. 72 t
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2'100 mm
Laufdrehgestell	2'100 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Lauftraddurchmesser, neu	750 mm
Max. Leistung am Rad	640 kW
Anfahrzugkraft	80 kN
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h

